



Création : BD Network - Réalisation : Gutenberg - Edition : Altavia Paris -Automobiles Peugeot 552 144 503 R.C.S. Nanterre - Imprimé en U.E. - DMKTCATA23 - BF - Décembre 2018. Editeur responsable : Erika Bouteloup, SA PEUGEOT Belgique-Luxembourg, Avenue de Finlande 8, B-1420 Braine-l'Alleud, n° BCE 0403.461.107, IBAN : BE81 2710 0450 0024, n° de tél. : 078/15 16 15

Cachet concessionnaire

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

Informations environnementales (AR 19/03/2004) :
www.peugeot.be
www.peugeot.lu

PEUGEOT BOXER



BOXER, UN VÉHICULE PROFESSIONNEL DE QUALITÉ, UTILE ET ÉCONOMIQUE

Bien plus que de simples outils de transport, la gamme du PEUGEOT Boxer vous offre des véhicules spécialement conçus pour votre activité, vous offrant une **conduite simple et des équipements efficaces**.

Pour vous assurer un **haut niveau de qualité**, le PEUGEOT Boxer a été soumis à **4 000 000 km de roulage divers** en simulation de vieillissement représentatif de 3 ans d'usage, pour une fiabilité optimale de ses moteurs.

500 000 cycles de claquage d'ouvrants ont également été réalisés sur les ouvrants pour optimiser leur durabilité.

Parce qu'il n'y a pas deux métiers identiques, la gamme du PEUGEOT Boxer comprend de nombreux modèles déclinables en différentes hauteurs et longueurs, et optimise les coûts à l'usage du véhicule grâce notamment à ses motorisations HDi. Doté de **volumes utiles allant jusqu'à 17 m³** (version L4H3) et de la **meilleure largeur utile du segment** – de 1,87 m et 1,42 m entre passages de roue – il s'adapte à toutes les activités professionnelles grâce à **une des plus larges amplitudes de PTAC* du segment (de 2,8 à 4 tonnes)**.

Le tout avec un **design de la face** avant conjuguant modernité et robustesse.

*Poids Total Admissible en Charge ou MMA, Masse Maximale autorisée..



UN STYLE ALLIANT MODERNITÉ ET ROBUSTESSE

Le style extérieur du PEUGEOT Boxer est résolument moderne et lui permet de s'inscrire dans son époque. Il exprime de la **robustesse grâce à son pare-chocs imposant** pour une protection maximale et grâce à son capot aux lignes saillantes qui transforme la face avant du PEUGEOT Boxer. Et pour un style encore plus harmonieux, vous pouvez choisir parmi 9 teintes de carrosserie.

Les projecteurs équipés de feux diurnes à lampes* ou à LED** (Éclairage 100 % Diode Electro Luminescente) à glace lisse hauts placés donnent à la face avant **modernité, robustesse et fluidité**.

Deux niches circulaires, en partie basse, sont intégrées pour recevoir les feux antibrouillard**. Enfin, les feux arrière s'enrichissent d'une signature lumineuse qui souligne la modernité du PEUGEOT Boxer.

*De série.
**En option.



ROBUSTESSE ET EFFICIENCE

Gage de **qualité**, les motorisations ont été reconçues et longuement testées sur le PEUGEOT Boxer : le moteur 2.0L BlueHDi a bénéficié de plus de 1 300 000 kilomètres d'essais roulants.

Le PEUGEOT Boxer a subi **4 000 000 km de roulage en conditions extrêmes d'usage** : roulage en charge sur tout type de parcours – incluant des chaussées dégradées – passages en chambre climatique et au gué, tests anticorrosion en eau salée ont été réalisés pour assurer un haut niveau de qualité.

La caisse du PEUGEOT Boxer profite de multiples améliorations et renforcements pour la durabilité et la réduction des bruits.

Les **mécanismes d'ouvrants**, véritables atouts du PEUGEOT Boxer, se voient renforcés au niveau des portes arrière battantes et de leurs charnières, et au niveau des portes latérales coulissantes, devenant ainsi plus robustes.

Le PEUGEOT Boxer est doté d'un niveau acoustique amélioré grâce à une **nouvelle conception des supports d'amortisseur**, qui renforce la stabilité du véhicule en charge.

Votre PEUGEOT Boxer est ainsi plus efficient, plus performant.



BOXER, ET LA CONDUITE DEVIENT SIMPLE...

Le PEUGEOT Boxer est pourvu de nombreux équipements technologiques qui vous simplifient la conduite.

ÉCRAN TACTILE

Pour transformer la cabine en véritable annexe du bureau, le PEUGEOT Boxer propose un large choix d'équipements, grâce notamment à sa gamme de radio à 2 niveaux. **Bluetooth® et prise USB** sont ainsi de série dès le premier niveau de radio et le deuxième niveau de radio offre **un écran tactile de 5"**.

Cet écran tactile permet également de recevoir en option la navigation et l'affichage de la caméra de recul.

CAMÉRA DE REcul ARRIÈRE*

Pour rendre vos **manœuvres plus sûres et précises**, votre PEUGEOT Boxer vous propose une **caméra de recul arrière**, avec lignes de guidage, pouvant être couplée à

l'aide au stationnement arrière (fonction overlays). Elle transmet l'image de l'arrière du véhicule sur l'écran tactile de la radio et permet un **guidage précis grâce à des lignes de couleurs différentes**. Pour plus de sécurité, l'écran s'allume automatiquement lors de l'ouverture des portes arrière et lors du passage de la marche arrière.

SIÈGES

Pour assurer un maximum de confort, le siège conducteur suspendu* permet de faire varier la hauteur en fonction du poids du conducteur, jusqu'à 130 kg.

Un écrioire intégré au dossier rabattable de la place centrale est également disponible pour plus de fonctionnalité.

Un support tablette sur planche de bord permet d'accueillir votre tablette numérique - de 4,3" à 10" - qui pourra être

rechargée via la prise USB. Autant d'éléments qui transforment votre BOXER en véritable annexe de votre bureau.

ATTELAGE

Pour vous permettre des chargements supplémentaires quand vos besoins l'exigent, **un système d'attelage à rotule fixe ou à rotule démontable sans outil** est disponible en accessoire.

*En option.



...AVEC DES ÉQUIPEMENTS EFFICACES

Pour renforcer votre sécurité et faciliter votre conduite, le PEUGEOT Boxer vous propose un large choix d'équipements technologiques.

- Un **système Régulateur et Limiteur de vitesse programmable** est en série à partir du niveau 2 ou en option. Il permet de maintenir ou de limiter la vitesse du véhicule à la vitesse programmée dans toutes les conditions de relief.

- **L'ESP de série, avec le Hill Descent Control*** en option, lié au **Contrôle de Traction Intelligent**, permet au conducteur de garder une vitesse constante en dessous de 30 km/h et la maîtrise de son véhicule dans une pente boueuse ou gravillonneuse d'au moins 8 %, ce sans action de sa part sur l'accélérateur ou le frein. La fonction se désactive automatiquement lors d'une accélération du conducteur au-delà de 30 km/h.

- Intégrée à l'ESP, la **fonction Load Adaptive Control** (LAC)** adapte l'intervention de l'ESP en fonction de la charge du véhicule et de sa répartition. Elle permet ainsi au véhicule de rester sur sa trajectoire dans les situations critiques.

- **Le Hill Assist*** (aide au démarrage en pente)** fait également partie de l'ESP. Il s'active lorsque le véhicule est arrêté, moteur tournant, pied sur le frein, dans une pente supérieure à 5 %, en marche avant en montée ou en marche arrière en descente. Dans ces conditions la pression de freinage est maintenue durant environ 2 secondes après que le conducteur ait relâché la pédale de frein, offrant un confort et une facilité de démarrage en pente sans recul du véhicule, ce quelle que soit la charge du véhicule.

- Avec la fonction **DSG**** (Détection Sous Gonflage)** chaque roue est équipée d'un capteur de pression et en cas de crevaison ou de perte de pression, le conducteur est informé de la roue concernée par un message sur le combiné du tableau de bord ou sur l'écran tactile.

- **L'AFIL** (Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne), qui lie la route en permanence grâce à la caméra placée au-dessus du rétroviseur intérieur, équipe de série les versions fourgons 4 tonnes et est disponible en option sur toutes les autres versions de la gamme. Pour encore plus de confort et de sécurité, grâce à un capteur implanté sur le pare-brise, votre Boxer dispose de la **reconnaissance des signaux ainsi que de la commutation automatique des feux de croisement** quand un véhicule venant en sens inverse est détecté.

*Contrôle de vitesse en descente.
**Contrôle adaptatif de charge.
***Aide au démarrage en pente
****En série (Norme ECE R64)
ou en option selon les versions.



UNE GAMME AUX PRESTATIONS UTILES DE RÉFÉRENCE

Entre versions Fourgon et Combi et selon les longueurs et hauteurs choisies, vous pouvez choisir parmi 8 silhouettes différentes.

Le PEUGEOT Boxer offre ainsi **8 volumes intérieurs allant de 8 m³ (version L1H1) à 17 m³ (version L4H3) le plaçant au meilleur niveau du segment.**

Le PEUGEOT Boxer offre également **de grandes facilités de chargements et de déchargements** grâce à :

- Une largeur utile de 1,87 m et 1,42 m entre passages de roue.
- Un seuil de chargement, entre 493 et 602 mm, parmi les plus bas du marché, pouvant varier de 7 cm avec l'option suspension à compensation pneumatique.

- Une ouverture des portes arrière à 96° et portée à 180° grâce au tirant escamotable, voire en option à 270°.
- Une ou deux portes latérales coulissantes.

Le PEUGEOT Boxer vous propose **une des plus larges amplitudes de PTAC*** avec deux gammes différentes :

- La gamme Légère : cette gamme se compose de quatre types de PTAC : les 328 (2,8 tonnes), les 330 (3,0 tonnes), les 333 (3,3 tonnes) et les 335 (3,5 tonnes).
- La gamme Lourde : elle se décline en 2 types de PTAC : les 435 (3,5 tonnes), les 440** (4,0 tonnes).

*Poids Total Admissible en Charge ou MMA, Masse Maximale Autorisée en charge.

**Nécessite un permis spécifique poids lourd.

Ainsi, entre les différentes silhouettes, les différentes tailles proposées et les accessoires disponibles, votre PEUGEOT Boxer saura répondre aux exigences de votre métier.



DES COÛTS À L'USAGE OPTIMISÉS

Puisque chaque professionnel est exigeant, PEUGEOT a pensé à vous avec des coûts à l'usage du véhicule très compétitifs :

- Pour des **coûts d'entretien maîtrisés**, l'intervalle d'entretien des motorisations est allongé de 48 000 à 50 000 km en fonction de l'utilisation du véhicule, ou 2 ans.
- La **taille standard des pneumatiques** (215/70 et 215/75) leur confère **des coûts parmi les plus compétitifs du marché.**

MOTORISATIONS

2,0L BlueHDi

Le moteur 2.0L BlueHDi a bénéficié de plus de 10 000 heures de validation au banc moteur et de plus de 1 300 000 kilomètres d'essais roulants. L'échappement reprend la technologie PSA du FAP additivé déjà produite à plus de 10 Millions d'exemplaires depuis 2001. Ce moteur est en outre équipé d'une rampe d'injection avec une pression optimisée à 1800 bars.

PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

Contribuer au respect de l'environnement fait partie des plus grands défis que nous ayons à relever. Depuis de nombreuses années, la marque PEUGEOT innove pour diminuer la consommation de ses véhicules, réduire les émissions de particules mais également diminuer concrètement les émissions de CO₂.

LA TECHNOLOGIE BlueHDi

Source d'efficacité et d'économie, BlueHDi est l'appellation des moteurs Euro 6 Diesel de la Marque. Cette technologie permet de réduire drastiquement les oxydes d'Azote (Nox) – de plus de 90 % –, d'optimiser les émissions de CO₂ et la consommation.

FAP

La technologie du Filtre à Particules (FAP) qui équipe toutes les motorisations du PEUGEOT Boxer, réduit à la limite du mesurable les émissions de particules polluantes, tout en préservant l'efficacité des motorisations.

	Boîte de vitesses	Consommations normalisées l/100 km			CO ₂ (g/km)*
		Urbaine*	Extra urbaine*	Mixte*	
2.0 BlueHDi 110 S&S	MAN6	6,2 à 6,5	5,6 à 5,7	5,8 à 6,0	De 154 à 159
2.0 BlueHDi 130 S&S	MAN6	6,2 à 7,1	5,6 à 6,3	5,8 à 6,6	De 154 à 173
2.0 BlueHDi 160 S&S	MAN6	6,5 à 7,1	5,7 à 6,3	6,0 à 6,6	De 159 à 173
2.2 BlueHDi 120 S&S**	MAN6	6,2	6,0	6,1	160
2.2 BlueHDi 140 S&S**	MAN6	6,8	6,6	6,6	175

*Valeurs selon les versions.

** Version Combi (VP) selon la norme NEDC corrélée

MAN6 : Boîte de Vitesses Mécanique 6 rapports.

S&S : Stop and Start.



SÉCURITÉ

Être en sécurité à bord de votre véhicule, c'est le minimum que vous puissiez exiger. Voilà pourquoi le PEUGEOT Boxer intègre un ensemble d'équipements destinés à vous protéger, vous et vos passagers.

ANTICIPER

Afin de conserver un équilibre optimal dans les situations difficiles, le PEUGEOT Boxer peut être équipé des équipements de sécurité suivants :

- L'Antiblocage des roues (ABS)
- L'Assistance au Freinage d'Urgence (AFU)
- L'Anti-Patinage des Roues (ASR)
- la Répartition Electronique du Freinage (REF)
- l'ESP de série (Electronic Stability Control / Contrôle Dynamique de Stabilité)

Freinage

Complètement revu en conception, le **système de freinage a été redimensionné et renforcé** afin d'améliorer le confort acoustique et l'efficacité.

Équipé en série de quatre freins à disque, le PEUGEOT Boxer est ainsi pourvu d'un système de freinage efficace et endurant.

Feux antibrouillard*

Pour améliorer votre visibilité, le PEUGEOT Boxer peut être équipé en option de feux antibrouillard en polycarbonate intégrés dans la partie inférieure du bouclier.

*En option ou série selon les versions.

PROTÉGER

Airbags

Pour protéger ses occupants en cas de choc, le PEUGEOT Boxer propose :

- 1 airbag conducteur et 1 airbag passager* avant

*En option ou série selon les versions.

Témoin de bouclage de la ceinture conducteur

Le siège conducteur est équipé en série d'un contacteur de contrôle de bouclage de ceinture.

Sécurité de l'alimentation en carburant

En cas de choc, un système coupe automatiquement l'alimentation en carburant pour limiter les risques d'incendie.

Sécurité de la vitre électrique conducteur

La vitre électrique conducteur à commande séquentielle est dotée d'un dispositif anti pincement qui se déclenche dès que la vitre détecte un obstacle.

STRUCTURE RENFORCÉE

Plusieurs composantes du PEUGEOT Boxer ont été renforcées afin d'apporter davantage de sécurité :

- une structure renforcée avec zone de déformation programmée à l'avant qui absorbe l'énergie libérée lors d'un choc
- une structure rigide en acier faisant bloc pour assurer la protection des passagers, des portes avant renforcées qui participent à la rigidité d'ensemble
- le dimensionnement des trains avant optimisé pour qu'une partie de l'énergie soit transmise sous la caisse en cas de choc frontal
- la maîtrise des remontées de pédalier et de la colonne de direction, pour protéger le conducteur.

AVERTIR

Localisateur de porte ouverte

Ce système permet de détecter toute porte qui serait restée ouverte, y compris dans la zone de chargement, et se manifeste par un témoin lumineux dans le combiné ainsi que sur l'écran tactile.



COLORIS

TEINTES OPAQUES



Blanc Banquise



Bleu Imperial



Bleu Line



Rouge Tiziano

TEINTES MÉTALLISÉES

(En option)



Bleu Lago Azzuro



Gris Aluminium



Noir Graphito



Golden White



Gris Fer



ROUES



Enjoliveur 15" sur version Légère
(en option)

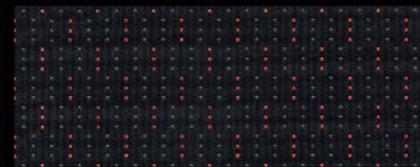


Enjoliveur 16" sur version Lourde
(en option)

GARNISSAGES

3 garnissages sont proposés sur le PEUGEOT Boxer

- Tissu « Darko » fonctionnel et robuste, de série ou indisponible selon les versions.
- Tissu TEP « Pierce », en option ou indisponible selon les versions.
- Tissu aspect velours « Achille / Fillo », de série, en option ou indisponible selon les versions.



Tissu « Darko »



TEP « Pierce »



Tissu « Achille / Fillo »



UNE GAMME POUR TOUS LES BESOINS

Le PEUGEOT Boxer vous propose jusqu'à 8 silhouettes pour s'adapter à chaque utilisation et à chaque métier :

- Les fourgons tôleés, les fourgons vitrés ou semi vitrés, et les plateaux simples ou double cabine pour le transport de marchandises.
- Les planchers cabine, les châssis simple ou double cabine pour servir de base de transformation.
- Combi pour le transport de personnes, avec des configurations en 8 ou 9 places, selon les options que vous choisissez.

Le PEUGEOT Boxer existe en différentes silhouettes PTAC* :

Fourgon Tôleé
Fourgon Vitré / Semi Vitré
Double cabine
Plateau Cabine
Plateau Double Cabine
Châssis Cabine
Châssis Double Cabine
Plancher Cabine
Combi

Gamme « Légère »	PTAC
328	2,8 T
330	3,0 T
333	3,3 T
335	3,5 T

Gamme « Lourde »	PTAC
435	3,5 T
440	4,0 T



*Poids Total Admissible en Charge ou MMA, Masse Maximale Autorisée en charge.

VOTRE BOXER, À VOTRE MESURE

Sur les fourgons, vous pouvez combiner trois hauteurs (2,254 m – 2,522 m – 2,760 m) avec quatre longueurs (4,963 m –

5,413 m – 5,998 m – 6,363 m) et une longueur supplémentaire (L2S) disponible spécifiquement sur Châssis Cabine.



Fourgons	Volume (m ³)
L1H1	8,0
L1H2	9,5
L2H1	10,0
L2H2	11,5
L3H2	13,0
L3H3	15,0
L4H2	15,0
L4H3	17,0

Combi	Places*
L1H1 (Combi)	8 à 9
L2H2 (Combi)	8 à 9

*Aussi disponible en Combi.

*Conducteur inclus.

COMBI : TRANSPORT DE PERSONNES



Le PEUGEOT Boxer Combi a tout prévu pour offrir à vos passagers un confort de haut niveau : vaste habitacle, chauffage et air conditionné arrière*, airbag passager en série, nombreux espaces de rangement pour les petits bagages et vaste coffre pour les plus gros bagages. C'est en soignant ces détails que le PEUGEOT Boxer reflète au mieux l'attention apportée à vos passagers.

Chaque passager du PEUGEOT Boxer dispose d'un confort identique à celui qu'il aurait dans une berline : cabine spacieuse, nombreux rangements, panneaux de portes et encadrement recouverts de garnissages, coffre spacieux...

Le PEUGEOT Boxer peut accueillir jusqu'à 9 personnes en version Combi : 1 banquette 2 places et 1 siège conducteur individuel à l'avant ainsi que 2 banquettes 3 places en rang 2 et 3.

*De série ou en option selon les versions.



FOURGON TÔLÉ / VITRÉ / SEMI VITRÉ

VOLUMES

Jusqu'à 8 volumes différents disponibles

	L1H1	L1H2	L2H1*	L2H2	L3H2	L3H3*	L4H2*	L4H3*
Volume (m ³)	8,0	9,5	10,0	11,5	13,0	15,0	15,0	17,0

DIMENSIONS



	Cotes extérieures		Ouvrants				Cotes intérieures (dimensions utiles)	
			Portes latérales coulissantes		Portes battantes			
	Longueur	Hauteur	Largeur	Hauteur	Largeur	Hauteur	Longueur	Hauteur
L1H1	4,963 m	2,254 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	2,670 m	1,662 m
L1H2	4,963 m	2,522 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,790 m	2,670 m	1,932 m
L2H1*	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	3,120 m	1,662 m
L2H2	5,413 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,120 m	1,932 m
L3H2	5,998 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,705 m	1,932 m
L3H3*	5,998 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	3,705 m	2,172 m
L4H2*	6,363 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	4,070 m	1,932 m
L4H3*	6,363 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	4,070 m	2,172 m
Largeur hors tout (sans rétroviseurs) : 2,050 m			Hauteur du seuil de chargement : de 0,493 à 0,602 m				Largeur intérieure maximum : 1,870 m Largeur au passage de roues : 1,422 m	

*Fourgon tôlé uniquement.

CHARGES UTILES (KG)*

Gamme Légère	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi130	2,0l BlueHDi160
L1H1			
328	955		
330	1155	1140	
333	1455	1440	
335		1640	
L1H2			
333		1410	
L2H1			
333	1415	1400	
335	1615	1600	1600
L2H2			
333	1390	1375	1375
335	1590	1575	1575
L3H2			
333		1325	1325
335		1525	1525
L3H3			
333		1300	
335			1500

Gamme Lourde	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L2H2		
435		1535
L3H2		
435		1485
L3H3		
435		1460
L4H2		
435	1440	1440
L4H3		
435		1410

TRANSFORMATION SUR BASE DE FOURGON TÔLÉ / VITRÉ

(Exemples de transformations et décorations, réalisées par des carrossiers, non contractuelle).

* Sans conducteur, à titre indicatif.



Cellule frigorifique intégrée sur fourgon

Ambulance fourgon vitré

PLATEAU CABINE / DOUBLE CABINE

DIMENSIONS

Plateau Simple Cabine



Cotes	Intérieures de plateau	Extérieures hors tout
	Longueur	Longueur
L2	3,248 m	5,743 m
L3	3,833 m	6,328 m
L4	4,198 m	6,693 m

Hauteur hors tout	2,254 m
Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	2,050 m
Largeur intérieure plateau	2,034 m
Hauteur ridelles	0,400 m

Plateau Double Cabine



Cotes	Intérieures de plateau	Extérieures hors tout
	Longueur	Longueur
L3	2,888 m	6,228 m
L4	3,338 m	6,678 m

Hauteur hors tout	2,254 m
Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	2,050 m
Largeur intérieure plateau	2,034 m
Hauteur ridelles	0,400 m

CHARGES UTILES (KG)*

Plateau Simple Cabine

Gamme Légère	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L2			
333		1575	
L3			
335		1590	

Gamme Lourde	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L3			
435			1550
L4			
435			1515

Plateau Double Cabine

Gamme Légère	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L3			
335		1435	

Gamme Lourde	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L3			
435			1395
L4			
435		1355	1355



* Sans conducteur, à titre indicatif.

CHÂSSIS CABINE / DOUBLE CABINE

DIMENSIONS

Véhicule avant transformation

Châssis Cabine



Cotes extérieures		
	Longueur hors tout	Longueur maxi carrossable
L2S	5,708 m	3,710 m
L3	5,943 m	3,945 m
L4	6,308 m	3,945 m

Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	2,050 m
Hauteur maxi carrossable	3,500 m

Châssis Double Cabine



Cotes extérieures		
	Longueur hors tout	Longueur maxi carrossable
L3	5,943 m	3,210 m
L4	6,308 m	3,210 m

Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	2,050 m
Hauteur maxi carrossable	3,500 m

Les longueurs maxi carrossables ci-dessus sont les valeurs limites correspondant au cas le plus favorable d'une carrosserie en terme de poids et de répartition en ordre de marche et à pleine charge. La bonne position du centre de gravité doit être systématiquement vérifiée.

TRANSFORMATIONS SUR BASE DE CHÂSSIS CABINE ET DOUBLE CABINE



Benne sur châssis cabine



Grand Volume

(Exemples de transformations et décorations, réalisées par des carrossiers, non contractuelle).

* Sans conducteur, à titre indicatif.

CHARGES UTILES (KG)*

Véhicule avant transformation

Châssis Cabine

Gamme Légère	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L2S			
335	1870	1855	1855

Gamme Lourde	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L3			
435		1805	1805
L4			
435			1790

Châssis Double Cabine

Gamme Légère	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L3			
435		1535	

Gamme Lourde	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L4			
435			1560



PLANCHER CABINE

DIMENSIONS

Véhicule avant transformation



Cotes extérieures	
	Longueur hors tout
L3	5,843 m
L4	6,208 m

Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	2,050 m
Hauteur maxi carrossable	3,500 m

CHARGES UTILES (KG)*

Gamme Légère	2,0l BlueHDi 160
L3	
335	1830

Gamme Lourde	2,0l BlueHDi 160
L4	
435	1815

DOUBLE CABINE

DIMENSIONS

	Longueurs utiles maxi
L2H2	2,05 m
L3H2	2,64 m

VOLUMES

	L2H2	L3H2
Volumes (m ³)	7,0	9,0



* Sans conducteur, à titre indicatif.

ACCESSOIRES*

1 Véhicule équipé de galerie toit acier, d'une plaque de marche, d'un rouleau de chargement et d'un déflecteur antibruit. À compléter par une échelle.

2 Bavettes

3 Attelage de remorque avec rotule ISO

4 Surtapis caoutchouc

5 Kit de protection intérieurs polypropylène

6 Caméra de recul

* Disponible selon pays.



RÉSEAU ET SERVICES

Choisir Peugeot, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de distributeurs au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services vous garantissent une satisfaction optimale.

POUR VOTRE TRANQUILLITÉ(1)

PEUGEOT GARANTIE (1)

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages dans le réseau Peugeot, une garantie contractuelle de 2 ans, kilométrage illimité, 3 ans de garantie peinture et 12 ans de garantie anti-perforation (2).

PEUGEOT ASSISTANCE

PEUGEOT met tout en œuvre pour garantir votre mobilité en cas de panne. Vous recevez une assistance sur place ou êtes remorqué jusqu'au réparateur PEUGEOT le plus proche, 7 j/7, 24 h/24 dans tous les pays de l'Union européenne et dans quatorze autres pays et territoires !

Votre réparateur PEUGEOT peut également proposer une solution pour que vous puissiez vous remettre en route. Peugeot Assistance (1) disponible 7 jours sur 7, 24 h sur 24 : + 32 2 627 61 20.

PEUGEOT CONTRATS OPTIWAY (1)

Extension et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

PEUGEOT ASSURANCE (3)

Peugeot Assurance propose des contrats d'assurance, sans surprise, associés aux services exclusifs du Réseau Peugeot :

- La protection du véhicule : 3 ans de garantie de valeur. Cette garantie-valeur est valable en cas de perte totale ou de vol.
 - Unique : couverture perte totale du véhicule repris.
 - 2 niveaux de franchise dont la franchise 0 euro au 1er sinistre
 - La protection du conducteur.
 - Le Click. En cas d'accident, celui-ci empêche votre prime d'accuser le coup.
 - La protection de la mobilité. Première assistance automatiquement incluse en cas d'accident, de vol ou d'incendie + véhicule de remplacement grâce à l'omnium (3 mois maximum).
 - Une personne de confiance : votre distributeur Peugeot.
 - Un service complet où entretien, financement et assurance sont intimement liés.
- Peugeot Assurance, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. N'hésitez pas à demander une offre personnalisée en appelant gratuitement le 0800/96 390 (uniquement valable en Belgique).

PEUGEOT STRETCHING (4)

Changez de voiture plus souvent si vous le désirez ! Ce financement vous propose une façon originale d'acquérir votre nouvelle Peugeot. Après paiement d'un acompte (15% minimum) et le versement de mensualités faibles, vous pouvez, à l'échéance de votre contrat, conserver votre Peugeot en payant votre dernière mensualité ou acheter une nouvelle Peugeot avec reprise de votre ancien véhicule (valeur de rachat garantie).

PEUGEOT AUTOFIN (4)

Des financements classiques avec ou sans acompte, des formules variées pour vous sentir libres comme l'air. Ce paiement s'effectue via des versements mensuels fixes sur une durée de 72 mois maximum (selon les dispositions légales).

**Attention,
emprunter de
l'argent coûte aussi
de l'argent.**

POUR VOTRE PLAISIR

PEUGEOT BOUTIQUE

Une gamme complète de produits dérivés conçus spécifiquement à l'image de votre véhicule vous est proposée. Pour plus d'informations sur cette ligne de produits, veuillez contacter votre distributeur.

PEUGEOT INTERNET

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.be> ou <http://www.peugeot.lu>

PEUGEOT CONTACT CENTER

Si vous avez une question concernant votre Peugeot que vous ne pouvez pas poser à votre Garage Peugeot, n'hésitez pas à prendre contact avec le Peugeot Contact center via le numéro +32 (0)78 15 16 15 pendant les jours ouvrables (de 8 h 30 à 17 h), ou par écrit via : <http://peugeot-belgium.custhelp.com/app/ask>

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre distributeur les documents contractuels correspondants.

(2) Dans toute l'Europe occidentale.

(3) Le produit Peugeot Assurance est une assurance qui rassemble les garanties Responsabilité, Protection du véhicule (omnium, omnium 24+, mini-omnium et mini-omnium 24+), Protection du Conducteur, Protection juridique et Assistance. Ce produit a été développé par A.Belgium, compagnie d'assurances belge, et est soumis au droit belge. Le contrat d'assurance est conclu pour une durée d'un an avec possibilité de reconduction tacite. Ce produit Peugeot Assurance est réservé à la Belgique.

N'oubliez pas de consulter les conditions générales d'assurance de ce produit avant de le souscrire. Les couvertures offertes sont nombreuses et expliquées dans ces conditions qui précisent également les éventuelles limites et exclusions des garanties. Vous pouvez obtenir ce document gratuitement sur le site Internet www.peugeot.be.

En cas de plainte éventuelle, vous pouvez faire appel au service Customer Protection (place du Trône 1 à 1000 Bruxelles, e-mail : customer.protection@axa.be). Si la solution proposée ne vous convient pas, vous pouvez vous adresser au service Ombudsman Assurances, square de Meeüs 35 à 1000 Bruxelles (www.ombudsman.as).

PEUGEOT ASSURANCE est un produit d'A.Belgium, S.A. d'assurances agréée sous le n° 0039 (A.R. 04-07-1979, M.B. 14-07-1979) Siège social : place du Trône 1 - 1000 Bruxelles (Belgique) • Tél. : 02 678 61 11 • Fax : 02 678 93 40 • N° BCE : TVA BE 0404.483.367 RPM Bruxelles.

PSA Finance Belux S.A. • avenue de Finlande 8 boîte 2 à B-1420 Braine-l'Alleud • n° BCE 0417.159.386 • Tél. : +32 (0)2 370 77 11 • Fax : +32 (0)2 332 12 33 • psafinance@psa-finance.com N° d'inscription FSMA 019653A - IBAN : BE86 3100 0100 5250 • BIC : BBRU BE BB, agit en tant qu'agent d'assurances lié d'A.Belgium S.A. Les points de vente Peugeot agréés FSMA agissent en tant que sous-agents de PSA Finance Belux SA. Les points de vente Peugeot agréés FSMA agissent en tant que sous-agents de PSA Finance Belux SA. Les points de vente Peugeot agréés FSMA agissent en tant que sous-agents de PSA Finance Belux SA. Les points de vente Peugeot agréés FSMA agissent en tant que sous-agents de PSA Finance Belux SA.

Appelez gratuitement le 0800 96 390 pour toute information complémentaire ou pour recevoir une offre gratuite.

(4) Peugeot Stretching : forme de crédit = prêt à tempérament (avec acompte de 15% min. et une durée de 5 ans max.).

Peugeot Autofin : forme de crédit = prêt à tempérament. Propositions faites par PSA Finance Belux S.A. (prêteur), avenue de Finlande 4-8 à 1420 Braine-l'Alleud, n° BCE 0417.159.386, tel. 02/3707711, IBAN: BE86 3100 0100 5250, BIC: BBRU BE BB, psafinance@psa-finance.com, sous réserve d'acceptation du dossier.

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont de série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez-vous adresser à votre distributeur Peugeot. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.